

La Charte du Pilote de Montagne...



Pilote de Montagne ta Liberté tu apprécieras
Mais celle des Autres respecteras.

Des Altiports étudieras
Les cheminements qu'il conviendra.

Dans les Vallées évolueras
En évitant de voler bas.

Sur les Glaciers t'écarteras
Des Randonneurs marchant au pas.

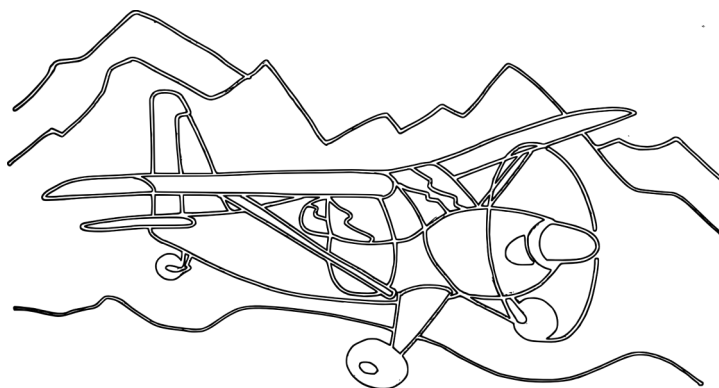
Seule Trace y laisseras
Celle que ton Ski imprimera.

La Faune jamais ne troubleras
Les Stations et Villages éviteras

La Flore aussi conserveras
Surface fleurie t'enchantera.

Cotisation annuelle: 50 €

Vous pouvez vous inscrire en tant que
particulier, aéroclub ou association...



Peyragudes Air Club

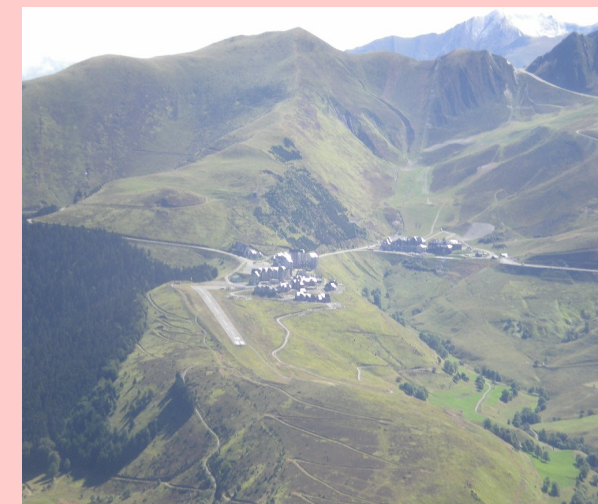
Adresse: Maison de Peyragudes
Les Balcons de Peyragudes
65240 GERM

Contacts: Philippe Ouvrard 06 73 98 37 52
Jean Camborde 06 88 54 25 87
Jacques Darolles 06 71 28 34 22
<http://www.peyragudes-air-club.com>



Peyragudes Air Club

en partenariat avec la station



La passion des Pyrénées.....

Altiport de Peyresourde Balestas



Peyragudes Air Club: Historique, Missions, Moyens

Historique

Le site de Peyresourde vit la création d'une altisurface le 15 décembre 1969 à l'initiative de Léon Elissalde, le précurseur du vol montagne dans les Pyrénées et le président de l'Aéroclub de Luchon. En 1971 la construction de l'altiport est lancée.

Prévu à l'origine pour la desserte aérienne de la station, il ne fut utilisé que par l'aviation générale et servit essentiellement de plateforme principale pour l'entraînement des pilotes de montagne.

Pendant des années l'altiport est resté en sommeil jusqu'au tournage du fameux James Bond « Demain ne meurt jamais » en janvier 1997. Mais privé de toute dynamique d'évolution et la piste ayant subi d'importantes dégradations, la SEMAP (Société d'Economie Mixte et d'Aménagement des Peyragudes) en tant que gestionnaire le ferme à toute activité aérienne en 2007.

Denis Jauvin, président de L'Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne, décide alors avec quelques autres membres de relever le défi et de faire rouvrir le seul altiport pyrénéen. La SEMAP, ayant compris l'intérêt de ce patrimoine unique, accepte de financer les réparations.

Mais au-delà du court terme, c'est la pérennité de cet aérodrome de montagne qu'il faut assurer. Les dirigeants de l'APPM entreprennent la création d'une association dédiée à l'altiport et destinée, à plus long terme, à le gérer.

En octobre 2007, le Peyragudes Air Club voit le jour.

L'altiport est de nouveau ouvert en août 2008.



La suite, nous l'écrivons ...

Les Missions

Assurer la pérennité de l'altiport en collaboration avec la station

- En tenant auprès de la SEMAP le rôle d'expert aéronautique pour la gestion du patrimoine et en assurant le rôle d'EXPLOITANT de la plateforme.

- En suivant de près l'état de la piste et de l'aire de



trafic afin d'anticiper sur les réfections nécessaires.

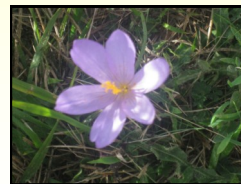
- En effectuant les travaux mineurs d'entretien: aménagement et peinture de la tour de contrôle, fauchage à proximité du parking, déblaiement de divers encombrants ...

- En veillant à la sécurisation de la zone et de ses abords par la mise en place de panneaux de signalisation et d'avertissement.

- En assurant des permanences sur le site pour l'accueil des équipages et la sécurité des randonneurs et des riverains.

- En maintenant un contact étroit avec les responsables de la station qui nous a permis, en signant une convention, de devenir l'exploitant de l'altiport.

- En mettant l'aspect environnemental au premier plan de notre démarche.



Développer l'activité aérienne sur l'altiport et sur la chaîne pyrénéenne en collaboration avec l'Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne

- En faisant la promotion de l'altiport auprès des aéroclubs et des diverses associations aéronautiques françaises et étrangères ainsi que des pilotes de tous horizons.
- En organisant, pour les pilotes, des vols de sensibilisation à l'environnement « montagne ».
- En organisant des stages pour les autorisations de site.
- En favorisant le tourisme aérien au profit de la clientèle de la station dans le strict respect de la charte des pilotes de montagne initiée par l' Association Française des Pilotes de Montagne.
- En organisant sur le site des rassemblements aériens dont la fameuse « Coupe Elissalde » de précision d'atterrissage.

Les Moyens

....Avant tout une équipe de bénévoles motivés

- ◇ Pour assurer des permanences
- ◇ Pour l'instruction en vol
- ◇ Pour entretenir les locaux
- ◇ Pour promouvoir le vol montagne dans les Pyrénées

....A terme, un avion ou un ULM pour voler sur site et assurer l'instruction en moyens propres.



Le PAC a été affilié à la FFA en décembre 2009